



COMUNE DI GENOVA

**ORDINE DEL GIORNO
APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 24 GENNAIO 2019**

- M2 -

OGGETTO: DELIBERA PROPOSTA GIUNTA AL CONSIGLIO 0483
PROPOSTA N. 75 DEL 21/12/2018.

DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2019/2021.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RILEVATO

che il Comune di Bari ha previsto alcune iniziative e incentivi per favorire la mobilità ciclabile e sostenibile avendo come obiettivo quello di raddoppiare il numero delle biciclette presenti in città;

CONSIDERATO CHE:

- una prima misura adottata a Bari riguarda l'acquisto dei mezzi in quanto il Comune prevede contributi per l'acquisto delle biciclette (dalle mountain bike alle pieghevoli o a pedalata assistita): 150 euro per un mezzo nuovo di fabbrica, 250 euro per il modello elettrico e 100 euro per una bici ricondizionata. Lo sconto si riceverà direttamente nei negozi autorizzati, compilando un modulo di richiesta e potranno fare domanda tutte le persone maggiorenni residenti a Bari e i genitori potranno richiedere il contributo per i figli minori, fino a una bici per ciascun componente familiare;
- una volta acquistata la bici, il Comune di Bari promuoverà un concorso per assegnare un rimborso chilometrico a tutti i cittadini che dimostreranno di utilizzare le due ruote per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro o casa-scuola e alle prime mille persone che ne faranno richiesta verrà montato uno speciale kit Gps antifrode che registrerà i chilometri percorsi e i rispettivi rimborsi fino a un massimo di un euro al giorno e 25 mensili. Previsto anche un bonus di 50 euro per i lavoratori che più utilizzeranno le loro bici;
- l'agevolazione, diffusa in varie parti d'Europa non è, in realtà, il primo caso in Italia. A tenere a battesimo l'iniziativa è stata infatti Massarosa, in provincia di Lucca, dove chi usa la bici per andare a lavoro riceve dall'amministrazione un rimborso di 25 centesimi per ogni chilometro, verificando la percorrenza tramite una apposita app da installare sullo smartphone;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A studiare la possibilità di applicazione delle due tipologie di agevolazioni a vantaggio dei genovesi;
- Ad accelerare la realizzazione del percorso ciclabile previsto dal PUMS.

Proponenti: Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).